REGULAMIN MIĘDZYSZKOLNEGO KONKURSU WIEDZY O BEZPIECZEŃSTWIE RUCHU DROGOWEGO

“JESTEM BEZPIECZNY NA DRODZE”

1. **CELE KONKURSU**:

Celem konkursu jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej   
w szczególności poprzez:

* 1. Popularyzowanie wśród dzieci i młodzieży znajomości przepisów o ruchu drogowym.
  2. Kształtowanie właściwych nawyków niezbędnych dla bezpiecznego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym.
  3. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu drogowym.
  4. Kształtowanie postaw społecznych: pomocy i odpowiedzialności za zdrowie i życie własne i innych.
  5. Kształtowanie umiejętnosci przewidywania skutków lekceważenia zasad, przepisów, nieuwagi i błędów.
  6. Wdrażanie do poprawnego reagowania w sytuacjach zagrożenia.
  7. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
  8. Popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
  9. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

1. **ORGANIZACJA KONKURSU**.
   1. Konkurs organizowany jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży Katolickie Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży oraz Parafia Krzyża św. W Łomży
   2. Konkurs ma charakter dwuetapowy i może być organizowany na etapach: szkolnym i miejskim.
   3. Konkurs przewidziany jest **dla uczniów klas I - III szkół podstawowych.**
   4. Uczestnicy konkursu na szczeblu międzyszkolnym powinni być wyłonieni w drodze eliminacji na szczeblu szkolnym.
   5. Każda szkoła zgłasza: trzy zespoły dwuosobowe wyłonione w etapie szkolnym po rozwiązaniu testu przygotowanego do danego poziomu:

* klasy I
* Klasy II
* klasy III.

1. **ZAKRES WIADOMOŚCI I UMIĘJĘTNOŚCI WYMAGANYCH OD UCZESTNIKÓW KONKURSU.**
   1. Wiadomości z zakresu przepisów o ruchu drogowym, znaków i sygnałów drogowych.
2. Znajomość znaków i sygnałów znajdujących się w określonych miejscach np. na drodze ucznia do szkoły, przed szkołą.
3. Znajomość zasad bezpiecznego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym jako pieszego lub pasażera.
4. Rozwiązywanie zadań testowych dotyczących znaków i sygnałów drogowych, bezpiecznego zachowania się uczestników ruchu drogowego.
5. Ułożenie rymowanki, wierszyka lub tekstu na temat znaków drogowych, bezpiecznego i kulturalnego uczestnictwa w ruchu drogowym.
6. Rozpoznawanie i nazywanie dźwięków i sygnałów związanych z ruchem drogowym.
7. Umiejętność jazdy na rowerze lub hulajnodze po wyznaczonym torze z przeszkodami.

**Zakres tematyczny pytań będzie obejmował:**

**klasy I**

* stopień znajomości przepisów kodeksu ruchu drogowego uwzględnieniem problematyki dotyczącą stosowania odzieży odblaskowej lub jej elementów celem poprawy bezpieczeństwa   na drodze,
* zasady bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym,
* przepisy o ruchu pieszych,
* znaki i sygnały drogowe (nakazu i zakazu) ,
* postępowanie w razie wypadku drogowego,
* elementy udzielania pierwszej pomocy.
* Przewidujemy jedną konkurencję sprawdzającą umiejętność jazdy na hulajnodze, podczas której wybrany przedstawiciel drużyny przejedzie wyznaczony tor przeszkód

**klasy II**

* stopień znajomości przepisów kodeksu ruchu drogowego uwzględnieniem problematyki dotyczącą stosowania odzieży odblaskowej lub jej elementów celem poprawy bezpieczeństwa   na drodze, wyposażenia rowerzysty
* zasady bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym,
* przepisy o ruchu pieszych,
* znaki i sygnały drogowe,
* postępowanie w razie wypadku drogowego,
* elementy udzielania pierwszej pomocy.
* Przewidujemy jedną konkurencję sprawdzającą umiejętność jazdy na hulajnodze, podczas której wybrany przedstawiciel drużyny przejedzie wyznaczony tor przeszkód

**klasy III**

* stopień znajomości przepisów kodeksu ruchu drogowego uwzględnieniem problematyki dotyczącą stosowania odzieży odblaskowej lub jej elementów celem poprawy bezpieczeństwa   na drodze, wyposażenia rowerzysty
* zasady bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym,
* przepisy o ruchu pieszych i rowerzystów,
* znaki i sygnały drogowe,
* zasady z zakresu przecinania się kierunków ruchu („krzyżówki”),
* postępowanie w razie wypadku drogowego,
* elementy udzielania pierwszej pomocy.
* Przewidujemy jedną konkurencję sprawdzającą umiejętność jazdy na rowerze, podczas której wybrany przedstawiciel drużyny przejedzie wyznaczony tor przeszkód

Eliminacje przeprowadzone będą w formie pisemnej – test sprawdzający wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz umiejętności prawidłowego zachowania się w ruchu ulicznym, w szczególności podczas jazdy na rowerze lub hulajnodze. Indywidualne punkty zdobyte w I etapie, w części pisemnej będą sumowane. Drużyny, które zdobędą najwięcej punktów przejdą do drugiego etapu (finału), w którym odpowiadać będą na wylosowane pytania, rozwiązywać krzyżówki oraz brać udział w prostych konkurencjach zabawowo – sportowych sprawdzających umiejętność jazdy na rowerze lub hulajnodze. Jeżeli drużyna nie odpowie na pytanie lub poda błędną odpowiedź, wówczas pozostałe drużyny mogą odpowiadać na to pytanie, zdobywając dodatkowe punkty. W przypadku jednakowej liczby punktów zdobytych przez drużyny przeprowadzona zostanie dodatkowa konkurencja polegająca na rozwiązaniu rebusu, krzyżówki itp.

1. **ZASADY ORGANIZACYJNE**

Przystąpienie do Konkursu jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów uczniów, na przetwarzanie danych osobowych uczestników Konkursu, których przetwarzanie związane jest z organizacją Konkursu, w tym publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów. Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Konkursie.

1. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie szkół podstawowych, którzy zgłosili chęć startu w Konkursie. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.
2. Uczestnicy Konkursu muszą posiadać i przedstawić do wglądu:
   * + - legitymację szkolną,
       - pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Konkursie,
       - oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Konkursie.
3. W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są dwuosobowe drużyny danej szkoły, reprezentujące ją w kolejnym etapie Konkursu.

3.1 Organizatorzy etapumiejskiego decydują o sposobie kwalifikowania drużyn do organizowanego przez nich etapu oraz o liczbie kwalifikowanych drużyn z etapu niższego.

3.2Uczestnicy poszczególnych eliminacji:

1. rozwiązują test,
2. wykonują zadania praktyczne:
   * jazda rowerem lub hulajnogą po miasteczku,
   * jazda rowerem lub hulajnogą po torze sprawnościowym,
   * z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
3. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej (przy rejestracji) przed rozpoczęciem Konkursu.
4. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
5. Organizator zobowiązany jest do opublikowania wyników wstępnych, które po upływie 15 minut stają się wynikami ostatecznymi.
6. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Konkursu zapewnia organizator Konkursu.
7. Rowery muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Organizator danego etapu Konkursu jest zobowiązany do zapewnienia takiej liczby rowerów, która zagwarantuje sprawny przebieg konkurencji.
8. Organizator powołuje Komisję Konkursową do finału (skład przedstawicie WORD, Policji, dwóch nauczycieli z Katolickiego Gimnazjum im. Kardynała Stefan Wyszyńskiego w Łomży).
9. **PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA**
10. Za zwycięską drużynę i indywidualnego zwycięzcę w całym Konkursie uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników we wszystkich konkurencjach jest największą.
11. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo.
12. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej i indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:

a) odpowiedzi na pytania testowe,

b) jazdę w miasteczku ruchu drogowego,

c) jazdę sprawnościową po torze przeszkód.

1. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego   
   z uczestników.
2. Suma łączna lokat dwóch zawodników stanowi wynik całej drużyny.
3. Na podstawie liczby punktów uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
4. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. np. 1 miejsce = 3 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, 3 miejsce = 1 punkty, pozostałe miejsca są niepunktowane.
5. Suma punktów (miejsc) zdobytych w całym turnieju, stanowi o zajętym miejscu w klasyfikacji końcowej.
6. Zwycięża drużyna o największej liczbie punktów końcowych.
7. **NAGRODY**
8. Fundatorami nagród jest WORD oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego organizacje lub instytucje.
9. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy Komitet Organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.
10. Dla zwycięzców Finału, tak w klasyfikacji drużynowej jak i indywidualnej przewidywane są puchary oraz inne nagrody w Finale zgodnie z możliwościami finansowymi organizatora Konkursu.
11. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
12. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Konkursu.
13. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzać jedynie Organizator.
14. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Przewodniczący Komisji Konkursowej danego etapu Konkursu.
15. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Konkursu przez opiekuna drużyny do Przewodniczącego Komisji Konkursowej (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.
16. Ogłoszony przez Przewodniczącego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
17. Organizator Konkursu powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wszystkich osób biorących udział w Konkursie oraz pomoc medyczną. (pielęgniarka szkolna)
18. Organizator Konkursu, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne) może podjąć decyzję o zakończeniu Konkursu po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
19. Udział ucznia w Finale Konkursu powinien być odnotowany, jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.
20. Na etapu finałowym Organizator wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do Konkursu.
21. Uczestnicy Finału przyjeżdżają na własny koszt.
22. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzyga Organizator i podaje je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.

Pieczęć szkoły

**KARTA ZGŁOSZENIA DO KONKURS**

**WIEDZY O BEZPIECZEŃSTWIE RUCHU DROGOWEGO**

**„JESTEM BEZPIECZNY NA DRODZE”**

**ROK SZKOLNY 2015/2016**

**Zgłoszenie**

1. Uczniowie szkoły (nazwa i adres szkoły):

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

1. Uczestnicy:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **lp.** | **Imię i nazwisko** | **Data urodzenia** | **Nauczyciel przygotowujący** |
| a) |  |  |  |
| b) |  |  |  |
| c) |  |  |  |

1. Imię i nazwisko opiekuna:

...................................................................................................................................

..................................................................

miejscowość, data zgłoszenia